



**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
VADAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS ORLAIVIŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS
ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO METODIKOS PATVIRTINIMO**

2018 m. 12 17 d. Nr. 4-540
Vilnius

Siekdamas nustatyti atsiskaitymo su Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės institucijomis, įstaigomis ir ūkio subjektais (toliau – užsakovas) už skrydžius Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) orlaiviais tvarką:

1. T v i r t i n u p r i d e d a m u s:

1.1. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos orlaivių vienos skrydžio valandos įkainių apskaičiavimo metodiką (toliau – metodiką);

1.2. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos orlaivių vienos skrydžio valandos įkainių apskaičiavimo metodikos taikymo įgyvendinant Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamus projektus tvarkos aprašą (toliau – Vidaus saugumo fondo programos tvarkos aprašas).

2. N u r o d a u:

2.1. taikyti šio įsakymo 1.1 papunktyje patvirtintą metodiką apskaičiuojant faktinį kompensuojamą išlaidų dydį orlaivių skrydžiams:

2.1.1. finansuojamiems iš Lietuvos Respublikos biudžeto ir Europos Sąjungos paramos fondų;

2.1.2. atsiskaitymams su užsakovais (išskyrus vidaus reikalų įstaigas, su kuriomis pasirašytos atitinkamos sutartys);

2.2. užsakovai, kreipdamiesi į VSAT dėl VSAT orlaivių panaudojimo, vadovaujasi Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos orlaivių panaudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 25 d. nutarimu Nr. 403 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugpjūčio 5 d. nutarimo Nr. 937 „Dėl Užsienio valstybių ir Lietuvos Respublikos gelbėjimo pajėgų ir technikos per vykimo per Lietuvos Respublikos valstybės sieną taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

2.3. lėšos, gautos iš užsakovų, priskiriamos pajamoms ir naudojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymu, patvirtintu 1990 m. liepos 30 d.;

2.4. įgyvendinant Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamus projektus, taikyti Vidaus saugumo fondo programos tvarkos aprašą.

3. Į p a r e i g o j u tarnybos Ekonomikos, strateginio planavimo ir apskaitos valdybą:

3.1. teikti užsakovams sąskaitas faktūras vadovaujantis orlaivių vienos skrydžio valandos įkainių apskaičiavimais;

3.2. atliekant skrydžius, finansuojamus Lietuvos Respublikos biudžeto ir Europos Sąjungos paramos lėšomis, nustatyta tvarka teikti ataskaitas įvairiems ūkio subjektams pagal šio įsakymo 1.1 papunktyje patvirtintą metodiką;

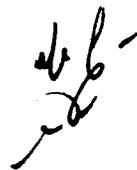
3.3. apmokant išlaidas, patirtas įgyvendinant Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamus projektus, vadovautis šio įsakymo 1.2 papunktyje patvirtintu Vidaus saugumo fondo programos tvarkos aprašu.

4. P r i p a ž į s t u netekusiu galios VSAT vado 2015 m. gegužės 29 d. įsakymą Nr. 4-195 „Dėl Orlaivių skrydžio valandos kainos apskaičiavimo metodikos ir kreipimosi į Valstybės sienos apsaugos tarnybą dėl skrydžių Aviacijos rinktinės orlaiviais tvarkos aprašo patvirtinimo“.

5. P a v e d u įsakymo vykdymo kontrolę tarnybos vado pavaduotojui.

6. Įsakymas įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

Tarnybos vadas



Renatas Požėla

PATVIRTINTA

Valstybės sienos apsaugos tarnybos
prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų
ministerijos vado 2018 m. gruodžio 11 d.
įsakymu Nr. 4-570

VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS ORLAIVIŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) nustato šių orlaivių vienos skrydžio valandos fiksuotą įkainį (**E**) pagal orlaivių tipus, įvertinant pastarųjų trejų kalendorinių metų laikotarpio, t. y. nuo 2015 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d., faktiškai patirtas išlaidas:

- 1.1. sraigtasparnio EC120 (vienmotoris);
- 1.2. sraigtasparnio EC135 (dvimotoris);
- 1.3. sraigtasparnio EC145 (dvimotoris).

2. Orlaivio vienos skrydžio valandos įkainį (**E**) pagal orlaivio tipą sudaro to paties orlaivio tipo vienos skrydžio valandos fiksuotasis išlaidų dydis (**Fid**) ir to paties orlaivio tipo lavinamųjų skrydžių fiksuotosios išlaidos vienai valandai (**Lv**):

$$E = \text{Fid} + Lv$$

II SKYRIUS ORLAIVIO VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTOJO IŠLAIDŲ DYDŽIO (FID) APSKAIČAVIMAS

3. Orlaivio vienos skrydžio valandos fiksuotasis išlaidų dydis (**Fid**) apskaičiuojamas kaip to paties orlaivio tipo vienos skrydžio valandos faktiškai patirtų išlaidų vidurkis per pastaruosius trejus kalendorinius metus (t. y. nuo 2015 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.) pagal formulę:

$$\text{Fid} = (\text{F}_1 + \text{F}_2 + \text{F}_3) / 3 ,$$

kur:

- F**₁ – 2015 m. vienos skrydžio valandos fiksuotasis išlaidų dydis (**F**) pagal orlaivių tipą;
- F**₂ – 2016 m. vienos skrydžio valandos fiksuotasis išlaidų dydis (**F**) pagal orlaivių tipą;
- F**₃ – 2017 m. vienos skrydžio valandos fiksuotasis išlaidų dydis (**F**) pagal orlaivių tipą.

4. Pasirinktų metų vienos skrydžio valandos fiksuotą išlaidų dydį (**F**) pagal orlaivio tipą sudaro vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (**K**) pagal orlaivio tipą ir vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (**P**), nepriklausančios nuo orlaivio tipo:

$$F = K + P ,$$

5. Orlaivio vienos skrydžio valandos tiesiogines išlaidas (**K**) sudaro techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidos (**TR**), išlaidos degalams (**D**) ir išlaidos alyvai (**A**) pagal orlaivio tipą:

$$K = TR + D + A$$

6. Tiesioginės techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidos (**TR**) – tai atsarginių dalių, keičiamų elementų, medžiagų, planinio orlaivio komponentų (turinčių ribotą darbo laiką) kapitalinio remonto, atskirų agregatų remonto / standartinio pakeitimo privalomose modifikacijose ir kt. išlaidos. Šių išlaidų dydį vienai skrydžio valandai pagal orlaivio ir variklio tipus sudaro orlaivio sklandmens (orlaivio be variklio) gamintojo „Airbus Helicopters“ ir orlaivio variklio gamintojo „Safran Turbomeca Germany GmbH“ pateikiami metiniai įkainiai vienai skrydžio valandai, nustatyti remiantis orlaivių naudotojams taikoma lėšų kaupimo sistema, konkrečių VSAT naudojamų orlaivių konfigūracija, ekonominėmis sąlygomis konkrečiu laikotarpiu bei VSAT orlaivių eksploataavimo aplinka. Apskaičiuodami tiesiogines techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidų (**TR**) reikšmes, gamintojai naudoja praėjusių metų lėšų, išleistų techninei priežiūrai konkrečiam orlaiviui, statistiką, indeksuojant duomenis pagal einamųjų metų ekonomines sąlygas. Į „Airbus Helicopters“ (orlaivio gamintojo) sklandmens (orlaivio be variklio) kainą neįskaičiuotos išlaidos degalams, tepalams, inžinieriaus-mechaniko darbo vietos kaina, variklių eksploataavimo kaštai, kuriuos atskirai pateikia „Safran Turbomeca Germany GmbH“ (orlaivio variklių gamintojas). Tiesioginių techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidų (**TR**) kainodara yra sudaryta atsižvelgiant į turimą gamintojų praktiką, ji nėra skirta komerciniams tikslams ir atitinkamai nėra viešųjų pirkimų objektas.

7. Kiekvieno orlaivio tipo tiesioginės techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidų (toliau – **TR**) reikšmės (eurais) už vieną skrydžio valandą tikslinamos kasmet pagal gamintojo pateiktus duomenis, kai reikšmių pasikeitimas bus = **arba** > 10%.

8. Metodikoje pateikiamos 2015 m., 2016 m. ir 2017 m. galiojančios **TR** reikšmės pagal oficialų sraigtasparnių ir jų variklių gamintojų patvirtinimą.

9. Degalų (**D**) ir alyvos (**A**) išlaidų reikšmės apskaičiuotos pagal faktinį metinį degalų ir alyvos sunaudojimą: atitinkamų kalendorinių metų (nuo 2015 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.) degalų ir alyvos metinė išlaidų suma yra lygi metinei degalų ir alyvos nurašymo aktų sumai. Degalų (**D**) ir alyvos (**A**) išlaidų reikšmės apskaičiuojamos pagal orlaivių tipą.

10. Papildomų išlaidų (**P**) reikšmė apskaičiuota vienai skrydžio valandai, nepriklausomai nuo orlaivio tipo. Skaičiavimams naudotos pastarųjų trejų kalendorinių metų (t. y. nuo 2015 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.) faktiškai patirtų eksploatacinių išlaidų sumos. Į (**P**) reikšmę taip pat įtraukta Eskadrilės Skrydžių skyriaus ir Orlaivių techninės priežiūros skyriaus

valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis (tiesiogiai aptarnaujančio personalo, atliekančio orlaivių techninę priežiūrą, pilotavimą, darbą su specialiąja įranga) metinio darbo užmokesčio su darbdavių socialiniu draudimu ir transporto sąnaudų eilutė – antžeminio autotransporto, aviacijos įrengimų eksploatavimo išlaidos, benzinvežių nuoma, oro navigacijos, oro uostų teikiamos paslaugos, rinkliava, mokesčiai. Papildomų išlaidų (**P**) reikšmė apskaičiuojama pagal formulę:

$$P = \frac{Du + M + \check{S} + W + R\check{s} + Tr + K\check{s} + Km + Tn}{H},$$

kur:

Du – darbo užmokesčio ir socialinio draudimo išlaidos, Eur;

M – išlaidos medikamentams, Eur;

Š – išlaidos šildymui, Eur;

W – išlaidos elektros energijai, Eur;

Rš – ryšių išlaidos, Eur;

Tr – transporto sąnaudos, Eur;

Kš – kitos išlaidos, Eur;

Km – komandiruočių išlaidos, Eur;

Tn – Aviacijos valdybos turto, kuris naudojamas bendroms reikmėms ir nefinansuojamas kitų nei biudžeto lėšos finansavimo šaltinių, ataskaitinio laikotarpio nusidėvėjimas, Eur;

H – bendras metinis skrydžių valandų skaičius.

11. Detalūs orlaivių fiksuotųjų išlaidų dydžių (**Fid**) vienai skrydžio valandai ir jų sudedamųjų parametrų apskaičiavimai pateikti šios metodikos 1–4 prieduose. Skaičiavimai atlikti išanalizavus ir susisteminius pastarųjų trejų kalendorinių metų (nuo 2015 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.) istorinius duomenis apie:

11.1. faktiškai patirtas orlaivių eksploatacines išlaidas, įgyvendinant Europos Sąjungos paramos fondų programas;

11.2 faktiškai patirtas išlaidas (išskyrus FRONTEX kompensuotas išlaidas) pagal valstybės biudžeto išlaidų sąmatas, išskyrus finansavimo šaltinį 1.4.1.1.1 „Pajamų įmokos“ (užsakomieji skrydžiai ūkio subjektų prašymu).

12. Skaičiavimais nustatyti tokie vienos skrydžio valandos fiksuotieji išlaidų dydžiai (**Fid**) pagal orlaivio tipą:

12.1. sraigtasparnio EC120 (vienmotoris) **Fid = 903,60 Eur (su PVM)**;

12.2. sraigtasparnio EC135 (dvimotoris) **Fid = 1 452,14 Eur (su PVM)**;

12.3. sraigtasparnio EC145 (dvimotoris) **Fid = 1 700,28 Eur (su PVM)**.

III SKYRIUS

ORLAIVIO LAVINAMŪJŲ SKRYDŽIŲ VIENOS VALANDOS FIKSUOTOJO IŠLAIDŲ DYDŽIO (**Lv**) APSKAIČIAVIMAS

13. Orlaivio lavinamųjų skrydžių vienos valandos fiksuotasis išlaidų dydis (**Lv**) pagal orlaivio tipą apskaičiuojamas to paties orlaivio tipo vienos skrydžio valandos fiksuotąjį išlaidų dydį (**Fid**) padauginus iš būtinųjų lavinamųjų skrydžių valandų proporcijos (%) bendrame

skrydžių valandų pagal orlaivio tipus per pastaruosius trejus kalendorinius metus, t. y. nuo 2015 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.:

$$Lv = (\text{Fid}) * \frac{\sum L * 100}{\sum H} ,$$

kur:

$\sum L$ – bendras statistinis lavinamųjų skrydžių valandų skaičius;
 $\sum H$ – bendras statistinis skrydžių valandų skaičius.

14. Vertinant privalomų lavinamųjų skrydžių poreikį, į lavinamųjų skrydžių statistiką neįtraukti Specialiosios tranzito schemos finansuojami mokomieji skrydžiai (jie yra nenuolatinio pobūdžio, vienkartiniai), siekiant parengti VSAT instruktorius ir egzaminuotojus sraigtasparnių pilotams ruošti. Įvertinus, kad tai ekonomiškai naudingiau ir ateityje tokio pobūdžio mokymų nereikės arba reikės kita apimtimi, nustatyta, jog įtraukti šiuos mokymus į privalomųjų skrydžių statistiką netikslinga.

15. Atlikus skaičiavimus, kurie pateikti šios metodikos 4 priede, nustatyti tokie lavinamųjų skrydžių vienos valandos fiksuotieji išlaidų dydžiai (**Lv**) pagal orlaivio tipus:

15.1. sraigtasparnio EC120 (vienmotoris) **Lv = 141,86 Eur (su PVM);**

15.2. sraigtasparnio EC135 (dvimotoris) **Lv = 248,03 Eur (su PVM);**

15.3. sraigtasparnis EC145 (dvimotoris) **Lv = 324,41 Eur (su PVM).**

IV SKYRIUS ORLAIVIO VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS ĮKAINIO DYDIS (E) IR JO TAIKYMAS

16. Nustačius orlaivio vienos skrydžio valandos fiksuotųjų išlaidų dydį (**Fid**) bei lavinamųjų skrydžių fiksuotųjų išlaidų dydį (**Lv**) vienai skrydžio valandai, pagal metodikos 2 punkte pateiktą formulę, apskaičiuoti orlaivio vienos skrydžio valandos fiksuotieji įkainiai (**E**) pagal orlaivio tipą:

16.1. sraigtasparnio EC120 (vienmotoris) **E = 1 045,46 Eur (su PVM);**

16.2. sraigtasparnio EC135 (dvimotoris) **E = 1 700,17 Eur (su PVM);**

16.3. sraigtasparnis EC145 (dvimotoris) **E = 2 024,69 Eur (su PVM).**

17. Tikslią skrydžio kainą (**EL**) galima apskaičiuoti įvertinus skrydžio laiką minutėmis:

$$E_L = \frac{E * S_L}{60} ,$$

kur:

S_L – faktinis skrydžio laikas (minutės tikslumu), fiksuojamas orlaivio kompiuteryje arba skrydžio (techninės priežiūros) užduotyje.

18. Planuojamas išlaidų dydis nustatomas orlaivio vienos skrydžio valandos fiksuotąjį įkainį (**E**) padauginus iš planuojamų veiksmų tikslais numatomų skrydžių valandų ataskaitiniu laikotarpiu pagal orlaivių tipus.

19. Faktinis kompensuojamų išlaidų dydis nustatomas orlaivio skrydžio valandos fiksuotąjį įkainį (**E**) padauginus iš atliktų skrydžių valandų ataskaitiniu laikotarpiu pagal orlaivių tipus.

20. Orlaivių vienos skrydžio valandos fiksuotieji įkainiai (**E**) gali būti perskaičiuojami esant reikšmingiems tiesioginių techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidų (**TR**) reikšmių pokyčiams, taip pat kitų reikšmių, turinčių įtakos įkainio dydžio pokyčiams, bet ne dažniau kaip vieną kartą per metus. Siekiant kuo tiksliau apskaičiuoti orlaivių vienos skrydžio valandos fiksuotuosius įkainius (**E**) ir išvengti svyravimo rizikos, tikslinga vadovautis pastarųjų trejų kalendorinių metų VSAT apskaitos duomenimis.

21. Tiesioginių techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidų (**TR**) reikšmės konkrečiam orlaivio tipui nuolat (bet ne dažniau kaip kartą per metus) tikslinamos, gaunant oficialų sraigtasparnių ir jų variklių gamintojų patvirtinimą.

22. Reikšmingais tiesioginių techninės priežiūros ir remonto / kapitalinio remonto išlaidų (**TR**) bei išlaidų degalams (**D**) ir alyvai (**A**) reikšmių pokyčiais, turinčiais įtakos orlaivių vienos skrydžio valandos fiksuotųjų įkainių (**E**) dydžiams, laikomi reikšmių pasikeitimai yra = arba > 10 %.

2015 METŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTIEJI IŠLAIDŲ DYDŽIAI (F1) PAGAL ORLAIVIŲ TIPUS

1. Sraigtasparnių tiesioginės išlaidos (K)

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Bendras metinis faktinis skrydžių valandų skaičius	Vienos skrydžio valandos techninės priežiūros ir remonto/kapitalinio remonto įkainis (TR)*, Eur	Techninės priežiūros išlaidos iš viso (TR), Eur (3+4)	Degalų išlaidos (D)**, Eur	Alyvos išlaidos (A)***, Eur	Tiesioginės išlaidos iš viso, Eur (5+6+7)	Vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (K), Eur (8/3)
	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	EC120	216,35	336,75	72 855,86	15 982,42	0,00	88 838,28	410,62
2.	EC135***	323,98	800,64	259 391,35	55 335,26	79,69	314 806,30	971,68
3.	EC145***	57,92	1 010,52	58 529,32	11 562,40	21,40	70 113,12	1 210,52
	Iš viso:	598,25		390 776,53	82 880,08	101,09	473 757,70	

* techninės priežiūros įkainiai nurodyti pagal sklandmens gamintojo Airbus Helicopters ir Safran Turbomeca Germany GmbH (orlaivio variklio gamintojas) duomenis 2015 metams.

** aviacinio kuro ir alyvos vidutinės kainos perskačiuojamos pagal tiekėjo kuro pristatymo kainas konkrečiai datai vykdant skrydžius.

*** dvimotoriai orlaiviai

2. Faktinės sraigtasparnių papildomos išlaidos (P)

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / kitos išlaidos	Darbo užmokestis ir socialiniai draudimas*, Eur	Medikamentai, Eur	Šildymas, Eur	Elektros energija, Eur	Ryšių išlaidos, Eur	Transporto sąnaudų (atsarginių dalių prist.draudimo ir kt.), Eur	Kita, Eur	Komandiruočių išlaidos finansuojamos biudžeto lėšomis, Eur	Aviacijos valdybos turto nusidėvėjimas**, Eur	Kitos išlaidos iš viso (3+4+5+6+7+8+9 +10+11), Eur	Vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (P) (12/Skrydžių valandų skaičius iš viso), Eur
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Papildomos išlaidos	226 147,14	477,00	16 155,95	9 406,25	2 276,76	11 670,39	15 419,70	-	1 878,86	283 432,05	473,77

* darbo užmokesčio sumą sudaro tik tiesiogiai aptarnaujančio personalo darbo užmokesčio suma (atliekančių orlaivių techninę priežiūrą, pilotavimą ir darbą su specialia įranga).

** Aviacijos valdybos turtas - naudojamas bendroms reikmėms ir nefinansuojamas kitų nei biudžeto lėšos finansavimo šaltinių.

SRAIGTASPARNIŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTŲJŲ IŠLAIDŲ (F1) DYDŽIAI

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (K), Eur	Vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (P), Eur	Vienos skrydžio valandos fiksuotas išlaidų dydis (F1), Eur (3+4)
	2	3	4	5
1.	EC120	410,62	473,77	884,39
2.	EC135	971,68	473,77	1 445,45
3.	EC145	1 210,52	473,77	1 684,29

2016 METŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTIEJI IŠLAIDŲ DYDŽIAI (F2) PAGAL ORLAIVIŲ TIPUS

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Bendras metinis faktinis skrydžių valandų skaičius	Vienos skrydžio valandos techninės priežiūros ir remonto/kapitalinio remonto įkainiai (TR)*, Eur		Techninės priežiūros išlaidos iš viso (3*4)	Degalų išlaidos (D)**, Eur	Alyvos išlaidos (A)**, Eur	Tiesioginės išlaidos iš viso, Eur (5+6+7)	Vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (K), Eur (8/3)
			3	4					
1.	EC120	101,75	348,48	35 457,84	6 220,06	0,00	41 677,90	409,61	
2.	EC135***	260,53	825,32	215 020,62	35 470,94	618,67	251 110,23	963,84	
3.	EC145***	160,25	1 045,16	167 486,89	26 697,53	861,84	195 046,26	1 217,14	
	Iš viso:	522,53		417 965,35	68 388,53	1 480,51	487 834,39		

* techninės priežiūros įkainiai nurodyti pagal orlaivio variklio gamintojo Safran Turbomeca Germany GmbH duomenis 2016 metams ir sklandmens gamintojo Airbus Helicopters duomenis 2015 metams, nes 2016 metams sklandmens gamintojas TR įkainių neperskaičavo.

** aviacinio kuro ir alyvos vidutinės kainos perskaičiuojamos pagal tiekėjo kuro pristatymo kainas konkrečiai datai vykdant skrydžius.

*** dvimotoriai orlaiviai

2. Faktinės sraigtasparnių papildomos išlaidos (P)

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / kitos išlaidos	Darbo užmokesčiai ir socialiniai draudimas*, Eur	Medikamentai, Eur	Šildymas, Eur	Elektrios energija, Eur	Ryšių išlaidos, Eur	Transporto sąnaudos (atsarginių dalių prist.draudimo ir kt.), Eur	Kita, Eur	Komandiruočių išlaidos finansuojamos biudžeto lėšomis.	Aviacijos valdybos turto nusidėvėjimas**, Eur	Kitos išlaidos iš viso (3+4+5+6+7+8+9+10+11), Eur	Vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (P) (12/Skrydžių valandų skaičius iš viso), Eur
1.	Papildomos išlaidos	224 772,90	477,00	11 416,08	9 307,54	911,34	4 959,49	11 263,70	-	432,69	263 540,74	504,36

* darbo užmokesčio sumą sudaro tik tiesiogiai aptarnaujančio personalo darbo užmokesčio suma (atliekančių orlaivių techninę priežiūrą, pilotavimą ir darbą su specialia įranga).

** Aviacijos valdybos turtas - naudojamas bendroms reikmėms ir nefinansuojamas kitų nei biudžeto lėšos finansavimo šaltinių.

SRAIGTASPARNIŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTUJŲ IŠLAIDŲ (F2) DYDŽIAI

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (K), Eur		Vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (P), Eur		Vienos skrydžio valandos fiksuotas išlaidų dydis (F2), Eur	
		3	4	3+4	5	3+4	5
1.	EC120	409,61	504,36	913,97			
2.	EC135	963,84	504,36	1 468,20			
3.	EC145	1 217,14	504,36	1 721,49			

2017 METŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTIEJI IŠLAIDŲ DYDŽIAI (F3) PAGAL ORLAIVIŲ TIPUS

1. Sraigtasparnio tiesioginės išlaidos (K)

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Bendras metinis faktinis skrydžių valandų skaičius	Vienos skrydžio valandos techninės priežiūros ir remonto/kapitalinio remonto įkainis (TRI)*, Eur	Techninės priežiūros išlaidos iš viso (TR), Eur (3*4)	Degalų išlaidos (D)***, Eur	Alyvos išlaidos (A)***, Eur	Tiesioginės išlaidos iš viso, Eur (5+6+7)	Vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (K), Eur (8/3)
		3	4	5	6	7	8	9
1.	EC120	348,87	364,70	127 232,89	18 741,97	153,48	146 128,34	418,86
2.	EC135***	302,67	832,40	251 942,51	34 013,98	1 341,55	287 298,04	949,21
3.	EC145***	90,37	1 073,60	97 021,23	11 402,98	153,48	108 577,69	1 201,48
	Iš viso:	741,91		476 196,63	64 158,93	1 648,51	542 004,07	

* techninės priežiūros įkainiai nurodyti pagal sklandmens gamintojo Airbus Helicopters ir Safran Turbomeca Germany GmbH (orlaivio variklio gamintojas) duomenis 2017 metams.

** aviacinio kuro ir alyvos vidutinės kainos perskačiuojamos pagal tiekėjo kuro pristatymo kainas konkrečiai datai vykdytą skrydžius.

*** dvimotoriai orlaiviai

2. Faktinės sraigtasparnių papildomos išlaidos (P)

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / kitos išlaidos	Darbo užmokesčiai ir socialiniai draudimas**, Eur	Meditanamentai, Eur	Šildymas, Eur	Elektros energija, Eur	Ryšių išlaidos, Eur	Transporto sąnaudos (atsarginių dalių prist.draudimo ir kt.), Eur	Kita, Eur	Komandiruočių išlaidos finansuojamos biudžeto lėšomis	Aviacijos valdybos turto nusidėvėjimas**, Eur	Kitos išlaidos iš viso (3+4+5+6+7+8+9 +10+11), Eur	Vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (P) (12/Skrydžių valandų skaičius iš viso), Eur
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Papildomos išlaidos	293 315,40	531,68	16 576,56	7 507,35	933,14	21 685,03	24 583,84	-	1 048,54	366 181,54	493,57

* darbo užmokesčio sumą sudaro tik tiesiogiai aptarnaujantį personalo darbo užmokesčio suma (atliekančių orlaivių techninę priežiūrą, pilotavimą ir darbą su specialia įranga).

** Aviacijos valdyba turtas - naudojamas bendroms reikmėms ir nefinansuojamas kitų nei biudžeto lėšos finansavimo šaltinių.

SRAIGTASPARNIŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS FIKSUOTIŲ IŠLAIDŲ (F3) DYDŽIAI

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Vienos skrydžio valandos tiesioginės išlaidos (K), Eur	Vienos skrydžio valandos papildomos išlaidos (P), Eur	Vienos skrydžio valandos fiksuotas išlaidų dydis (F3), Eur (3+4)
		3	4	5
1.	EC120	418,86	493,57	912,43
2.	EC135	949,21	493,57	1 442,78
3.	EC145	1 201,48	493,57	1 695,05

2015-2017 M. LAVINAMŪJŲ SKRYDŽIŲ STATISTIKA

1. Lavinamųjų skrydžių statistika / % prie skrydžio valandos fiksuoto išlaidų dydžio (FID)												
Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	2015 m. bendras skrydžių valandų skaičius*	2015 m. lavinamųjų skrydžių valandos	2016 m. bendras skrydžių valandų skaičius*	2016 m. lavinamųjų skrydžių valandos	2017 m. bendras skrydžių valandų skaičius*	2017 m. lavinamųjų skrydžių valandos	Iš viso 2015-2017 m. laikotarpio bendrų skrydžių valandų skaičius (2H)* (3+5+7)	Iš viso 2015-2017 m. lavinamųjų skrydžių valandų skaičius (ΣL) (4+6+8)	Iš viso lavinamųjų skrydžių procentas per 2015-2017 m. laikotarpį (10/9*100 proc.)	Fiksuotas išlaidų dydis (Fid), Eur	Iš viso fiksuotos būtinių lavinamųjų skrydžių išlaidos (Lv), Eur (11*12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	EC120	216,35	22,42	101,75	22,55	348,87	59,72	666,97	104,69	15,70	903,60	141,86
2.	EC135	323,98	59,62	260,53	46,53	302,67	45,38	887,18	151,53	17,08	1 452,14	248,03
3.	EC145	57,92	21,42	160,25	20,28	90,37	17,17	308,54	58,87	19,08	1 700,28	324,41
		598,25	103,46	522,53	89,36	741,91	122,27	1 862,69	315,09	16,92	4 056,02	714,30

*įskaitant lavinamųjų skrydžių valandas

2. Vienos skrydžio valandos fiksuoto išlaidų dydžio (Fid) apskaitavimas

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	2015 m. vienos skrydžio valandos fiksuotas išlaidų dydis (F1), Eur	2016 m. vienos skrydžio valandos fiksuotas išlaidų dydis (F2), Eur	2017 m. vienos skrydžio valandos fiksuotas išlaidų dydis (F3), Eur	Fiksuotas išlaidų dydis (Fid), Eur (3+4+5)/3
1	2	3	4	5	6
1.	EC120	884,39	913,97	912,43	903,60
2.	EC135	1 445,45	1 468,20	1 442,78	1 452,14
3.	EC145	1 684,29	1 721,49	1 695,05	1 700,28

3. Orlaivio vienos skrydžio valandos įkainis (E)

Eil. Nr.	Aviacijos valdyba / sraigtasparniai	Fiksuotas išlaidų dydis (Fid), Eur	Iš viso fiksuotos būtinių lavinamųjų skrydžių išlaidos (Lv), Eur	Orlaivio vienos skrydžio valandos įkainis (E), Eur (3+4)
1	2	3	4	5
1.	EC120	903,60	141,86	1 045,46
2.	EC135	1 452,14	248,03	1 700,17
3.	EC145	1 700,28	324,41	2 024,69

PATVIRTINTA
Valstybės sienos apsaugos tarnybos
prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų
ministerijos vado
2018 m. *paauodeio* d.
įsakymu Nr. 4-570

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS ORLAIVIŲ VIENOS SKRYDŽIO VALANDOS
ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO METODIKOS TAIKYMO, ĮGYVENDINANT VIDAUS
SAUGUMO FONDO 2014-2020 METŲ PROGRAMOS FINASUOJAMUS PROJEKTUS,
TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) orlaivių vienos skrydžio valandos įkainio apskaičiavimo metodikos (toliau – metodika) taikymo, įgyvendinant Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamus projektus, tvarkos aprašas (toliau – Vidaus saugumo fondo programos tvarkos aprašas) bei metodika parengti atsižvelgiant į:

1.1. 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 514/2014, kuriuo nustatomos Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo ir policijos bendradarbiavimo, nusikalstamumo prevencijos, kovos su juo ir krizių valdymo finansinės paramos priemonės bendrosios nuostatos.

1.2. Vidaus saugumo fondo projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. rugsėjo 3 d. įsakymu Nr. 1V-683 „Dėl Vidaus saugumo fondo projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“.

1.3. Rekomendacijas dėl projektų išlaidų atitikties Vidaus saugumo fondo reikalavimams, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2018 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1V-426 „Dėl rekomendacijų dėl projektų išlaidų atitikties Vidaus saugumo fondo reikalavimams patvirtinimo“.

Išlaidų supaprastinimas, taikomas metodikoje, padės sumažinti administravimo našta, fondo valdymui skirtus žmogiškuosius išteklius ir leis administracinius pajėgumus nukreipti į politinių tikslų, siekimą.

2. Remiantis tarptautiniais ir nacionaliniais teisės aktais, specialiosios tranzito schemos režimas (toliau – STS) – tai Rusijos Federacijos piliečių supaprastinto tranzito tarp Kaliningrado srities ir likusios Rusijos Federacijos per Lietuvos Respublikos teritoriją tvarka, pagal kurią Rusijos Federacijos piliečiai gali naudotis dviejų tipų specialiojo ir tiesioginio tranzito dokumentais:

2.1. Supaprastinto tranzito dokumentas (toliau – STD) – Rusijos Federacijos piliečiams išduodamas specialusis tranzitą supaprastinantis leidimas vykti tranzitu daug kartų visomis sausumos transporto priemonėmis (t. y. tiek kelių transportu, tiek geležinkelio transportu). Tranzitas

per Lietuvos Respublikos teritoriją su STD yra daugkartinis, bet kiekvieną kartą neturi viršyti 24 valandų. STD galiojimo terminas yra ne ilgesnis nei 3 metai;

2.2. Supaprastinto tranzito geležinkeliu dokumentas (toliau – STGD) – Rusijos Federacijos piliečiams išduodamas specialusis tranzitą supaprastinantis leidimas vykti tik geležinkelio transportu du kartus (į priekį ir atgal), bet kiekvieną kartą neturi viršyti 6 valandų. STGD galiojimo terminas yra ne ilgesnis nei 3 mėnesiai.

3. VSAT, įgyvendindama savo svarbiausią veiklos tikslą – užtikrinti Lietuvos Respublikos sienų apsaugą bei vykdyti į šalį atvykstančių ir išvykstančių asmenų bei transporto priemonių kontrolę ir tikrinimą, kartu papildomai užtikrina ir tinkamą STS režimą. VSAT STS veikla – atlikti pasienio tikrinimus pagal STS per valstybės sieną vykstantiems STD ir STGD turėtojams. Efektyviai ir veiksmingai vykdoma sienų kontrolė bei patikrinami visi STD ir STGD turėtojai, vykstantys per pasienio kontrolės punktus.

4. Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamuose papildomos veiklos projektuose naudojami VSAT sraigtasparniai sienos ir tranzitiniais traukiniais, judantiems Lietuvos teritorijoje, lydėti ir kontroliuoti. Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamų personalo mokymų projektų tikslas – užtikrinti tinkamas VSAT personalo kompetencijas įgyvendinant STS režimo kontrolę. Aviacijos personalo mokymai skirti suteikti ir/ar atnaujinti žinias bei tobulinti įgūdžius, susijusius su orlaivio techninių aptarnavimų, parengimu saugiam skrydžiui, užtikrinant nustatytus STS traukiniais vykstančių keleivių kontrolės mechanizmus, skrydžio metu atliekamais orlaivių įgulos narių veiksmais. Įgyvendinant aviacijos personalo mokymus orlaiviai naudojami mokymų metu.

II SKYRIUS IŠLAIDŲ APSKAIČIAVIMAS IR DEKLARAVIMAS

5. Faktinis deklaruojamas išlaidų dydis nustatomas orlaivio skrydžio valandos fiksuotąjį įkainį (E) padauginus iš faktiškai atliktų skrydžių valandų ataskaitiniu laikotarpiu pagal orlaivių tipus.

6. Kartu su išlaidų deklaracijomis įgaliotajai institucijai viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai (toliau – CPVA) VSAT pateikia per ataskaitinį laikotarpį faktiškai atliktų skrydžių užduotis ir deklaruojamų išlaidų apskaičiavimus pritaikant orlaivių vienos skrydžio valandos įkainius nustatytus metodikoje. Išlaidų skaičiavimuose turi būti nurodoma:

6.1. orlaivio tipas ir registracijos numeris;

6.2. ataskaitinis laikotarpis ir skrydžių valandos pagal orlaivių tipus.

7. Taikant metodikoje nustatytus fiksuotuosius įkainius, kiti išlaidų pagrindimo ir / ar jų apmokėjimo įrodymo dokumentai, pagrindžiantys projekto vykdytojo realiai patirtas išlaidas, neteikiami. Faktiškas išlaidų patyrimas bei apskaita netikrinami.

8. Fiksuotojo įkainio dydis, nustatytas Vidaus saugumo fondo 2014–2020 metų programos finansuojamo projekto paraiškoje ir / arba projekto sutartyje, projekto įgyvendinimo metu nekeičiamas, išskyrus atvejus, kai pasikeičia jų taikymą reglamentuojantys teisės aktai.

9. Jeigu įgyvendinus projekto veiklas paaiškėja, kad faktiškai patirtos išlaidos yra didesnės negu apskaičiuotos taikant fiksuotuosius įkainius, šis skirtumas padengiamas projekto vykdytojo (VSAT) lėšomis. Jeigu įgyvendinus projekto veiklas paaiškėja, kad faktiškai patirtos išlaidos yra mažesnės negu apskaičiuotos taikant fiksuotuosius įkainius, tuomet šio skirtumo projekto vykdytojui (VSAT) grąžinti nereikia (esant poreikiui, šis skirtumas gali būti grąžinamas

suderinus su CPVA bei atsakinga institucija Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija arba gali būti deklaruojama mažesnė suma).
